

Soria, 24 de marzo de 2023

NOTA DE PRENSA

La Asociación de Empresarios de Venta y Reparación de Neumáticos recuerdan la importancia de revisar las ruedas antes de iniciar las vacaciones de Semana Santa

- **La probabilidad de lluvias en primavera aumenta los riesgos de la conducción y convierte a las ruedas del vehículo en elementos cruciales para la seguridad vial.**
- **La profundidad del dibujo, la existencia de posibles deformidades y una presión correcta son las revisiones aconsejables en los talleres homologados.**

Una mayor inestabilidad y probabilidad de lluvias caracteriza la primavera y condiciona la seguridad en los desplazamientos de Semana Santa.

La Asociación Soriana de Empresarios de Venta y Reparación de Neumáticos recuerda a los conductores de la provincia la necesidad de revisar sus ruedas en los talleres homologados para garantizarse viajes seguros en una época en la que la lluvia hace acto de presencia en casi 3 de cada 4 años en prácticamente todo el país.

Con lluvia, la visibilidad se reduce y la distancia de frenado se alarga lo que convierte a los neumáticos en verdaderos protagonistas de la seguridad en la carretera.

En una frenada en mojado a 80 km/h un neumático desgastado necesita hasta 18,6 metros más para detenerse, según el Comisariado Europeo del Automóvil, un cálculo basado en múltiples pruebas que indica la necesidad de mantener los neumáticos por encima de la profundidad mínima marcada por la ley (1,6 mm) para evitar los peligrosos aquaplaning.

El tamaño de la superficie de contacto de un neumático es sumamente pequeña. En caso de lluvia, si el neumático se ve incapaz de evacuar el agua que encuentra sobre el firme se produce el temido aquaplaning, de ahí la importancia de la profundidad del dibujo de las ruedas.

Unos neumáticos con una profundidad del dibujo entre ocho y cuatro milímetros son sinónimo de seguridad, recuerdan las empresas asociadas.

La Asociación que preside Francisco Javier Corcés García insiste, además, en la importancia de mantener una presión correcta, que es la marcada por el fabricante en función del nivel de carga. Para ello, es necesario revisarla en frío, de forma regular, y siempre con un medidor de presión adecuado.

“Los neumáticos son el único punto de contacto entre el vehículo y la calzada y unas ruedas en buen estado reducen el riesgo de accidentes y ayudan, además, a optimizar el consumo de combustible”, asegura el presidente de la asociación sectorial, que insiste en la importancia de que las revisiones se realicen en talleres homologados.

Pese a la información que la propia Asociación divulga todos los años, reforzando los mensajes de la Dirección General de Tráfico, el estado defectuoso de los neumáticos protagonizó la segunda infracción más cometida en las ITV el pasado año.

Las empresas del sector en Soria insisten en la necesidad de iniciar el viaje con la total seguridad de que nuestras ruedas están en perfecto estado, con la profundidad de dibujo idónea, sin deformaciones y con la presión correcta.

En caso de lluvia, la Asociación recuerda las normas que garantizan una conducción segura: reducir la velocidad, conducir con suavidad evitando maniobras bruscas, aumentar la distancia de seguridad, evitar el empañamiento de las lunas del coche y activar las luces.

La Asociación Soriana de Empresarios de Venta y Reparación de Neumáticos de Soria se constituyó en 1994.

Recauchutados Ciria, Neumáticos Poldo S.L., Recauchutados Miguel, Neumáticos Castillo y Neumáticos Polfran integran la Asociación, que es, junto a otras 44, miembro de la Federación de Organizaciones Empresariales Sorianas (FOES).

Para más información: Carmen Fortea Tfno. 975 233 222 E-mail: cfortea@foes.es