NOTA DE PRENSA

“Valoración FOES del Proyecto de Ley de los Presupuestos Generales 2017 para Soria”

El Proyecto de Ley de los Presupuestos Generales del Estado 2017 para Soria frustra una vez más las expectativas de los sorianos. En él se contemplan 59,5 millones de euros para nuestra provincia, un 30 % menos que los Presupuestos de 2016 (84,6 millones de euros). Este descenso lamentablemente sigue la tendencia de la última década ya que desde entonces año tras año la cuantía de inversiones para Soria disminuye. Si echamos la vista atrás en el año 2008 se aprobaron 215,4 millones de euros.

Los presupuestos para nuestra provincia este año son todavía más bajos que los referidos a los peores años de la crisis, por ejemplo en el año 2011 fueron 111 millones de euros los destinados a Soria y en el año 2012 fueron 104 millones de euros.

Las partidas presupuestarias 2017 para Soria no es que sean insuficientes, es que son ridículas y profundamente decepcionantes.

Si analizamos el presupuesto en materia de infraestructuras en las que desgraciadamente nuestra provincia ha sido y continúa siendo tan precaria, desde FOES sentimos verdadera frustración.

En este sentido, FOES ha sido siempre reivindicativa con las infraestructuras viarias, con el fin de que nuestra provincia disponga de comunicaciones homogéneas al resto de provincias y porque son imprescindibles para el mantenimiento y el crecimiento de la actividad productiva, y para la competitividad de las empresas ubicadas en la provincia.

Para todos los tramos sorianos de la Autovía del Duero, es decir, para la A-11, se presupuestan tan solo 25,4 millones de euros y se incrementa de nuevo el periodo de ejecución y finalización en 2 años, hasta el 2021. En los Presupuestos Generales 2016 se incrementó un año, apareciendo 2019 como fecha de finalización frente a 2018, que era tal como figuraba en los Presupuestos Generales del Estado del año anterior es decir los de 2015.

Así un año más, las partidas del presupuesto para la construcción de la A-11 y su ejecución se demoran en el tiempo, repitiéndose lo sucedido en anteriores presupuestos, siendo esta vía de intenso tráfico y de gran peligrosidad con uno de los puntos negros de mayor siniestralidad en España.

Otra de las infraestructuras vitales para nuestra provincia es el enlace de la A-15 con la Comunidad Autónoma de Navarra al que apenas se destina ni 1 millón de euros para este año.

Por último y en cuanto a infraestructuras ferroviarias, en los Presupuestos del año pasado para Soria se destinaba una insuficiente partida de 5 millones de euros que no se ejecutó. En los Presupuestos de 2017 desaparece esta partida de las cuentas, es decir, 0 euros de consignación presupuestaria.

Desde hace más de 10 años las administraciones hablan y hablan de la modernización de la línea férrea Soria- Torralba. Una vez más, desde FOES nos sentimos decepcionados y lamentamos que no se impulse y se apoye económicamente esta vía ferroviaria, la única que tiene la provincia.

Para más información: Carmen Fortea Tfno. 975 233 222 E-mail: cfortea@foes.es